

Состав комплекта

- Входной фильтр (1)
- Пружина золотника (1)
- Седло (1)
- Мембрана (2 — для редуктора с давлением от 0 до 250 фунтов на кв. дюйм, ман. и от 0 до 500 фунтов на кв. дюйм, ман., 1 — для всех остальных)
- Тюбик со смазкой со спецификацией по безопасности материала (MSDS) (1)
- Демпфер золотника (1)
- Золотник (1)
- Опора седла (1)

Необходимые инструменты

- Приспособление для установки фильтра
- Приспособление для захвата фильтра
- Динамометрический гаечный ключ 12,9 фунт-силы-фут (17,5 Н-м, 1,8 кгс-м)
- Динамометрический гаечный ключ 129 фунт-силы-фут (175 Н-м, 17,8 кгс-м)
- Торцевой ключ на 5/8 дюйма
- Гаечный ключ на 2 дюйма



ВНИМАНИЕ!

Перед обслуживанием любого установленного редуктора необходимо сбросить давление в системе и продуть редуктор.

Разборка корпуса

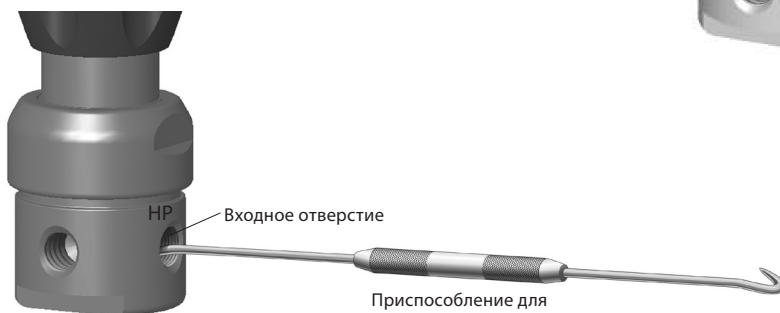
1. Поверните рукоятку против часовой стрелки до упора, чтобы снять нагрузку с пружины.
2. Ослабьте **кольцо колпака** с помощью гаечного ключа на 2 дюйма, используя для захвата плоские грани кольца колпака. Снимите **колпак в сборе** и **рукоятку** целиком. В редукторах с давлением от 0 до 500 фунтов на кв. дюйм, ман. пружина регулировки диапазона и кнопка пружины при поднятии колпака отделяются от него. Отложите пружину регулировки диапазона и кнопку пружины для последующего использования при повторной сборке.
3. Снимите **стопорную пластину** и **мембрану** с корпуса. Возможно, понадобится постучать по редуктору рукой под углом, чтобы снять мембрану. Отложите стопорную пластину для последующего использования. Выбросьте мембрану.
4. Снимите **опору седла** и **седло** (целиком) с помощью торцевого ключа на 5/8 дюйма и выбросьте обе детали.
5. Вытяните **золотник**, **пружину золотника** и **демпфер золотника** из **корпуса** и выбросьте. Если демпфер золотника остался в корпусе, переверните корпус и с помощью золотника ослабьте и извлеките демпфер. Будьте осторожны — не поцарапайте внутреннюю поверхность корпуса.

Разборка фильтра

1. Извлеките старый **входной фильтр** из **входного отверстия** (с маркировкой «НР») с помощью **приспособления для захвата фильтра**. Выбросьте старый фильтр.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны — не поцарапайте стороны входного отверстия. Это может привести к утечке.

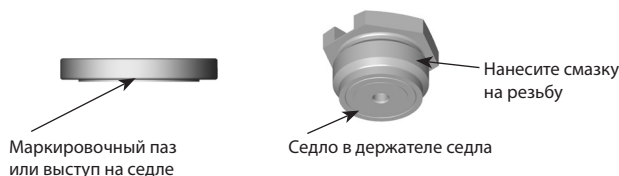


Выбросьте входной фильтр

Повторная сборка корпуса

Примечание. Убедитесь, что корпус и все детали редуктора чистые и не имеют повреждений.

1. Установите новое **седло** в новую **опору седла** так, чтобы маркировочный паз или выступ были направлены в сторону от опоры седла. Нанесите очень тонкий слой смазки, входящей в комплект, на резьбу опоры седла.

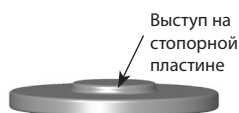


2. Наденьте новую **пружину золотника** и новый **демпфер золотника** на толстый торец нового **золотника**. Совместите плоскую поверхность демпфера золотника с пружиной золотника.
3. Переверните держатель седла / седло в сборе и вставьте тонкий торец золотника в центр пластикового седла.
4. Оставив золотник / держатель седла в сборе в перевернутом положении, переверните **корпус** и ввинтите новый **держатель седла** в корпус. Затяните с моментом 12,9 фунт-силы-фут (17,5 Н·м, 1,8 кгс·м) с помощью динамометрического гаечного ключа с головкой на 5/8 дюйма.

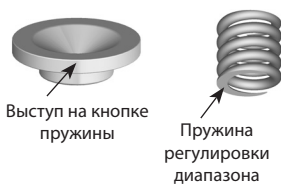
5. Вставьте новую **мембрану** в **корпус** большим витком вниз. Для редукторов с давлением от 0 до 250 фунтов на кв. дюйм, ман. и от 0 до 500 фунтов на кв. дюйм, ман. с двумя мембранами: обе мембраны имеют одинаковую ориентацию.



6. Установите **стопорную пластину** на новую **мембрану** так, чтобы выступ на стопорной пластине был направлен вверх, в сторону от мембраны.



7. Для редукторов с давлением от 0 до 500 фунтов на кв. дюйм, ман.: установите кнопку пружины в колпак в сборе так, чтобы выступ был направлен в сторону от рукоятки, конусообразной стороной вверх. Установите в колпак пружину регулировки диапазона.



8. Нанесите немного смазки на резьбу **корпуса** и установите **колпак в сборе** на **корпус**.
9. Навинтите **кольцо колпака** на **корпус**. Затяните кольцо колпака с моментом 129 фунт-сил-фут (175 Н·м, 17,8 кгс·м) с помощью динамометрического гаечного ключа с адаптером на 2 дюйма, воспользовавшись плоскими гранями для захвата кольца.
10. Проверьте редуктор на предмет надлежащей работы.



Повторная сборка фильтра

1. Вставьте новый **входной фильтр** во **входное отверстие** (с маркировкой «НР») с помощью приспособления для установки фильтра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вставляйте входной фильтр с помощью острого инструмента. Это может привести к повреждению фильтра.

