

Регуляторы серии КРВ

Инструкция по техническому обслуживанию

Состав комплекта



Необходимые инструменты

Инструмент	Размер	Деталь
	—	Корпус
	5/8 дюйма или 16 мм	Опора седла
	11/16 дюйма или 17 мм	Гайка штока
	13/16 дюйма или 21 мм	Поршень
	2 дюйма или 50 мм	Кольцо колпака
	Момент затяжки 100 фунт-сил·фут (135 Н·м; 13,8 кгс·м)	Опора седла, кольцо колпака
	2 дюйма или 50 мм	Кольцо колпака
	—	Опора золотника
Комплект инструментов		
	—	Уплотнение поршня и пружина
	—	Уплотнение корпуса и пружина

Символы



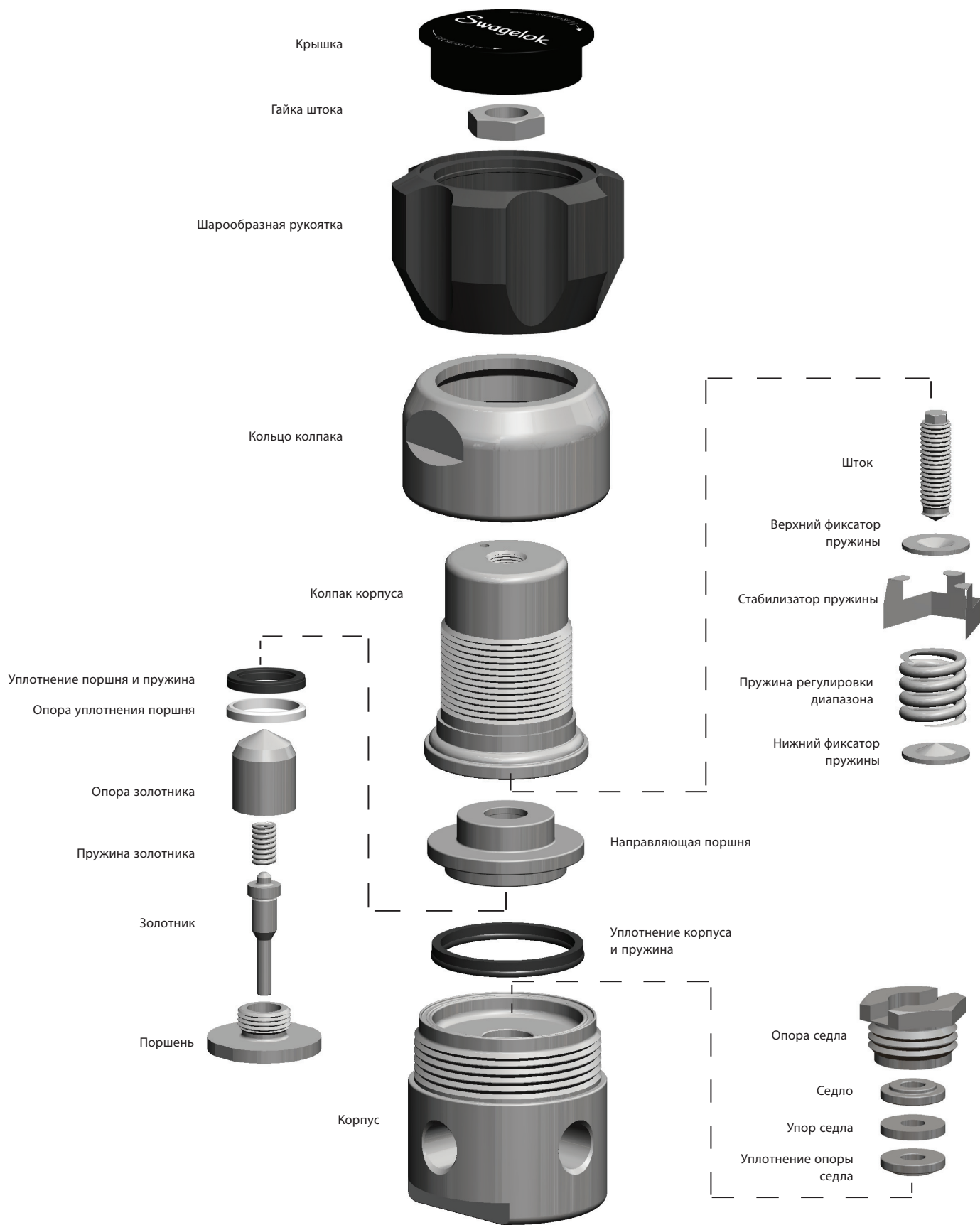
Выбросить



Нанести тонкий
слой смазки

ПРИМЕЧАНИЕ. Информацию по размещению заказа комплекта инструментов см. в каталоге *Регуляторы давления, MS-02-230.*

Покомпонентное изображение



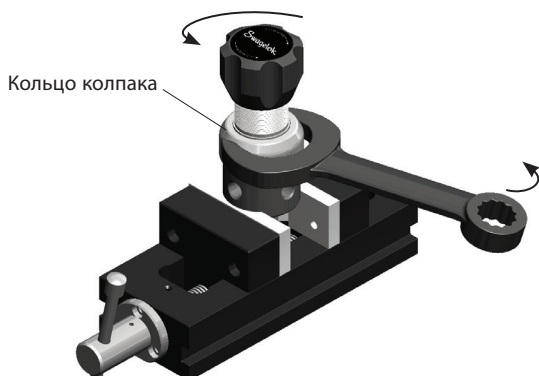
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед извлечением регулятора из системы для обслуживания необходимо:

- сбросить давление в системе;
- продуть систему, чтобы удалить остатки рабочей среды из регулятора.

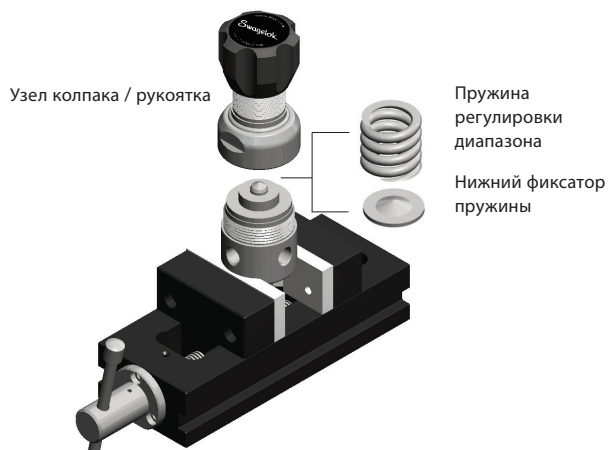
Разборка

1. Установите регулятор в тиски.
2. Поверните **шарообразную рукоятку** против часовой стрелки до упора.
3. Ослабьте **кольцо колпака**.



4. Извлеките **узел колпака и рукоятку** единым узлом и отложите для последующего использования.

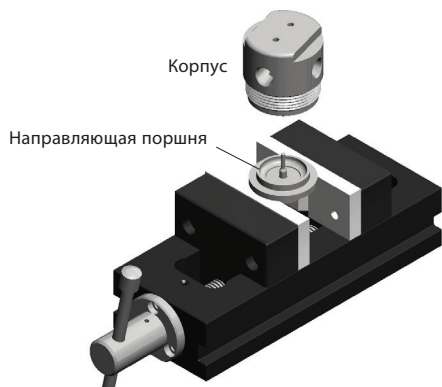
Примечание. **Пружина регулировки диапазона и нижний фиксатор пружины** могут отделиться от узла колпака. Отложите их для последующего использования.



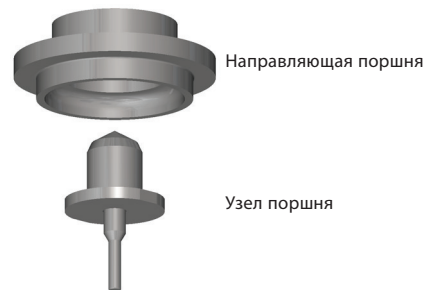
5. Слегка зажмите **направляющую поршня** в тисках и извлеките **корпус**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Осторожно поверните корпус во избежание повреждения уплотнения корпуса и пружины, которое может привести к утечке.



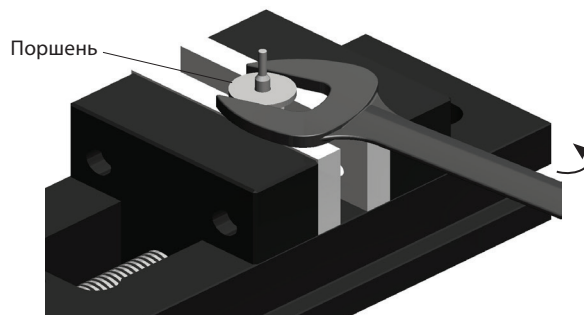
6. Вытолкните **поршень** из направляющей поршня.



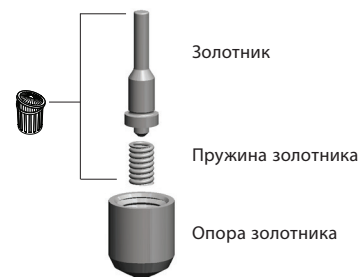
7. Переверните узел поршня, зажмите опору золотника в тисках и извлеките **поршень**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо защитить опору золотника, чтобы тиски не оставили на ней царапин. Иначе может возникнуть утечка.



8. Извлеките **золотник и пружину золотника** из опоры золотника.



9. Извлеките **уплотнение поршня и пружину** и **опору уплотнения поршня** из направляющей поршня, а затем **уплотнение корпуса и пружину** из корпуса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

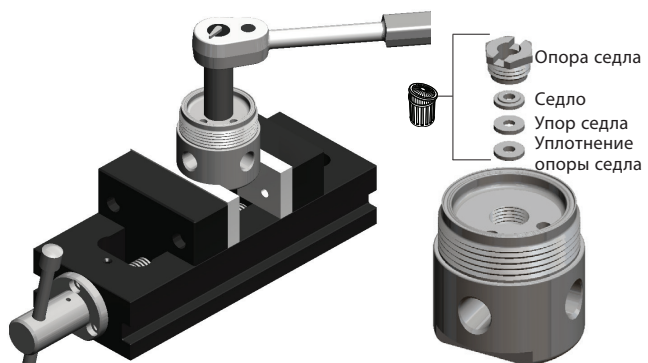
Будьте осторожны — не поцарапайте внутреннюю поверхность направляющей поршня и корпуса. Это может привести к утечке.



10. Вывинтите и извлеките **узел опоры седла**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны — не поцарапайте внутреннюю поверхность корпуса. Это может привести к утечке.

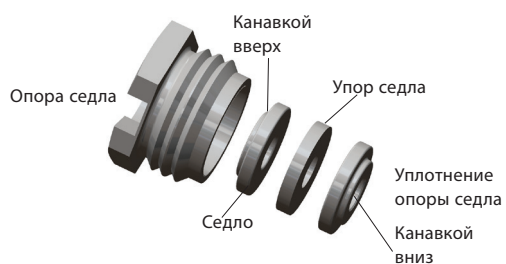


Сборка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что все детали и инструменты не загрязнены и не повреждены.

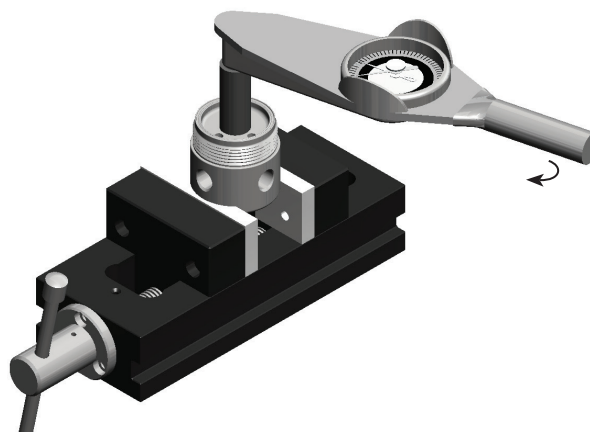
11. Вставьте **седло, упор седла и уплотнение опоры седла** в **опору седла**.



12. Переверните корпус и винтите **узел седла** в **корпус**.



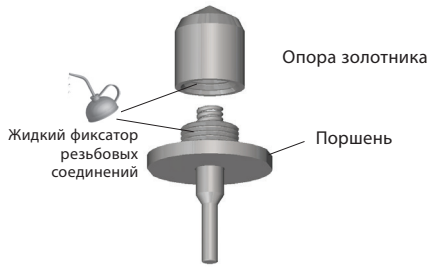
13. Затяните **узел седла** с моментом 13 фунт-сил-фут (17,5 Н·м; 1,8 кгс·м).



14. Вставьте **золотник** в **поршень**. Наденьте **пружину золотника** на открытый торец золотника.



15. Навинтите **опору золотника** на **поршень**.

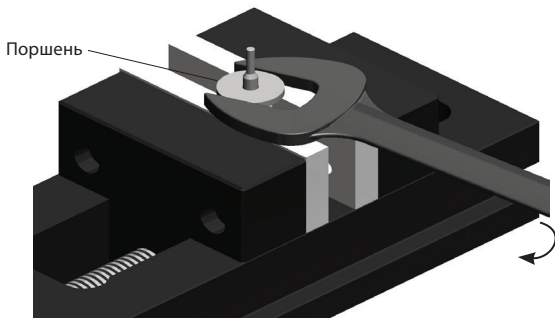


16. Ключом затяните **поршень** в опоре золотника, чтобы они полностью совместились.

Примечание. Очистите поршень и опору золотника от излишков жидкого фиксатора резьбовых соединений.

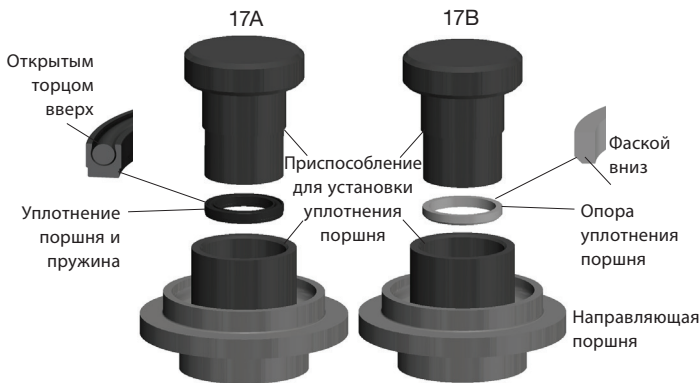
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо защитить опору золотника, чтобы тиски не оставили на ней царапин. Иначе может возникнуть утечка.

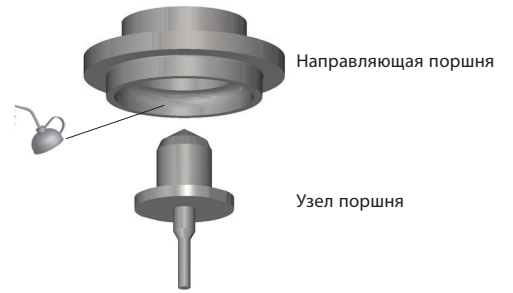


17. Вставьте нижнюю часть **приспособления для установки уплотнения поршня** в **направляющую поршня**. Вставьте **уплотнение поршня и пружину** в направляющую поршня и с помощью верхней части приспособления для установки уплотнения поршня установите уплотнение на место (17А). Затем вставьте **опору уплотнения поршня**, установив ее на место с помощью верхней части приспособления для установки уплотнения поршня (17В).

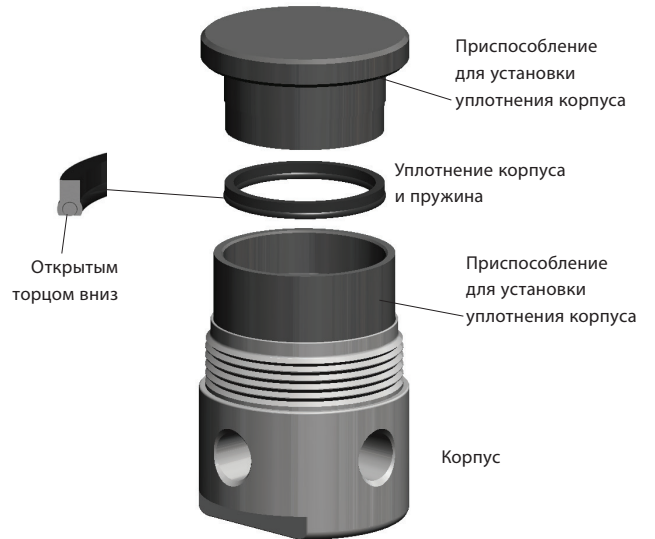
Примечание. Открытый торец **уплотнения поршня и пружины** должен быть направлен вверх, а фаска **опоры уплотнения поршня** должна быть прижата к уплотнению поршня и пружине.



18. Вставьте **узел поршня** в **направляющую поршня**.



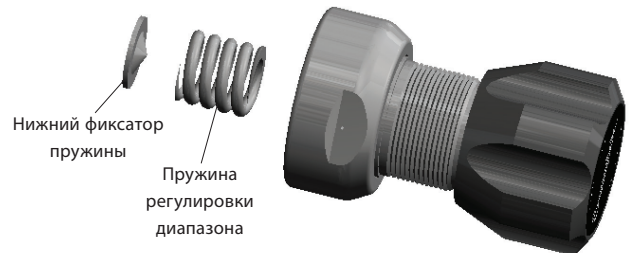
19. Вставьте нижнюю часть **приспособления для установки уплотнения корпуса** в **корпус**. Вставьте **уплотнение корпуса и пружину** в корпус и с помощью верхней части приспособления для установки уплотнения корпуса установите уплотнение на место.



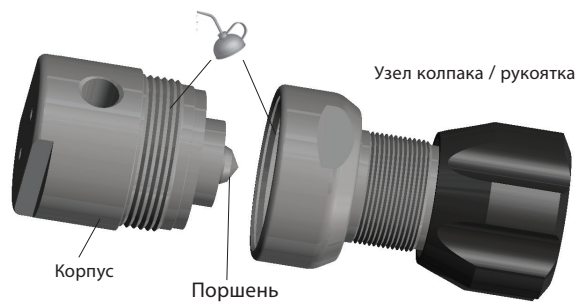
20. Установите **направляющую поршня** на корпус так, чтобы она полностью совместилась с **уплотнением корпуса и пружиной**.



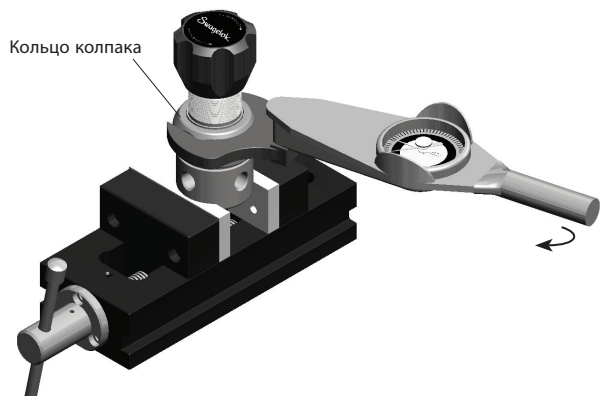
21. Вставьте **пружину регулировки диапазона** в колпак, а затем **нижний фиксатор пружины** острым концом в сторону пружины регулировки диапазона.



22. Установите **узел колпака / рукоятку** на **корпус** так, чтобы нижний фиксатор пружины находился на **поршне**.



23. Затяните **кольцо колпака** с моментом 100 фунт-сил-фут (135 Н-м; 13,8 кгс-м).



24. Проверьте регулятор на предмет надлежащей работы.

Дополнительную информацию см. на веб-сайте www.swagelok.ru.