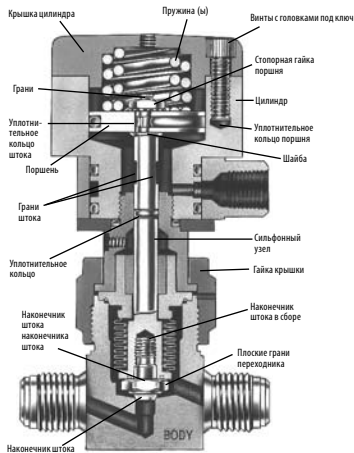


Сильфонные клапаны (серия 1) с пневматическим приводом – серия BN

Сильфонный узел и наконечник штока Инструкция по замене узла



Нормально закрытая модель (1с)

Разборка клапана – все модели

Примечание. Замену деталей следует производить по мере необходимости. Детали одноразового применения, указанные в данной инструкции, необходимо удалить в отходы.

1. Перед разборкой стравите давление в системе и пневмоприводе.
2. Выверните три **винта с головками под ключ** из **крышки цилиндра** шестигранным ключом на 9/64 дюйма и снимите **крышку**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для моделей с нормально закрытым клапаном После снятия винтов крышка цилиндра может отскочить под действием силы сжатия пружины.

Снимите **пружины** (для моделей с нормально закрытыми клапанами).

3. Отверните **гайку крышки** с помощью гаечного ключа с открытым зевом на 1 1/8 дюйма.
4. Извлеките **узел пневмопривода** из **корпуса** клапана. (Узел пневмопривода состоит из всех деталей за исключением корпуса.)
5. Удерживая гаечный ключ с открытым зевом на 3/8 дюйма на **плоских гранях переходника**, отверните **стопорную гайку поршня** торцевым ключом на 11/32 дюйма.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для моделей с нормально открытым клапаном После снятия стопорной гайки поршня под действием силы сжатия пружины поршень может отскочить.

6. Снимите **поршень** и **уплотнительное кольцо поршня**. Снимите и удалите в отходы **уплотнительное кольцо штока** и **шайбу**. Снимите **пружину** (для моделей с нормально открытыми клапанами).
7. Снимите **сильфонный узел** с узла пневмопривода.
8. Удерживая гаечный ключ с открытым зевом на 3/16 дюйма на **плоских гранях штока сильфонного узла**, отверните **наконечник штока в сборе**.
9. Снимите **прокладку наконечника штока с сильфонного узла** и удалите ее в отходы.

Сборка клапана — только для моделей с нормально закрытыми клапанами

1. Вставьте новую **прокладку наконечника штока** в канавку в нижней части **сильфонного узла**.
2. Удерживая гаечный ключ с открытым зевом на 3/16 дюйма на **плоских гранях штока узла сильфона**, наверните **наконечник штока в сборе** на нижнюю часть узла сильфона и затяните его с моментом 4,0 Н·м (35 фунт-дюймов).
3. Смажьте **уплотнительное кольцо на сильфонном узле**, используя смазку на силиконовой основе.
4. Вставьте **сильфонный узел** в **узел пневмопривода**.
5. Смажьте внутреннюю поверхность отверстия **цилиндра**, используя смазку на силиконовой основе.
6. Установите **шайбу** над **штоком** в отверстии цилиндра.
7. Нанесите тонкий слой смазки на силиконовой основе на **уплотнительное кольцо штока**. Вставьте **уплотнительное кольцо штока** в канавку на штоке над **шайбой**.
8. Замените **уплотнительное кольцо поршня**, если оно было смято, поцарапано или повреждено во время разборки. Если требуется замена, то перед тем как выполнить сборку, нанесите тонкий слой смазки на силиконовой основе на новое **уплотнительное кольцо**.
9. Убедитесь в том, что сторона **поршня** с канавкой направлена вверх, а сторона с фаской — вниз, и в этом положении установите **поршень** на **шток**, осторожно перемещая его поверх **уплотнительного кольца штока**. (Если у поршня **нет** канавки и (или) фаски, устанавливая можно любой стороной вниз.)



10. Удерживая гаечный ключ с открытым зевом на 3/8 дюйма на **плоских гранях штока**, наверните **стопорную гайку поршня на шток** и затяните с моментом 2,8 Н·м (25 фунт-дюймов).
11. Вставьте две **пружины** в отверстие цилиндра.
12. Установите **крышку цилиндра на цилиндр**, завернув три **винта с головками под ключ**. Затяните с моментом 2,8 Н·м (25 фунт-дюймов).
13. Вставьте полностью собранный **узел пневмопривода в корпус** клапана. При выполнении действия, указанного в пункте 14, удерживайте **корпус и узел пневмопривода** в вертикальном положении.
14. Нажимая на **узел пневмопривода**, проталкивайте его вниз до посадки **наконечника штока** внутри **корпуса**. Прижимая узел, наверните **гайку крышки на корпус**. Удерживая **корпус и узел пневмопривода** неподвижно, затяните **гайку крышки** с моментом 56,5 Н·м (500 фунт-дюймов).
15. Проверьте правильность срабатывания клапана и пневмопривода и герметичность уплотнения.

Сборка клапана — только для моделей с нормально открытыми клапанами и моделей двойного действия

1. Выполните действия, указанные в пунктах 1–5 для нормально закрытых клапанов.
2. Вставьте **пружину** в отверстие цилиндра (для моделей с нормально открытыми клапанами).
3. Установите **шайбу** над **штоком** в отверстии цилиндра.
4. Выполните действия, указанные в пунктах 7–10 для моделей с нормально закрытыми клапанами.
5. Перед установкой **крышки цилиндра на цилиндр** вставьте полностью собранный **узел пневмопривода в корпус** клапана. При выполнении действия, указанного в пункте 6, удерживайте **корпус и узел пневмопривода** в вертикальном положении.
6. Нажимая на **поршень**, проталкивайте его вниз в **уэле пневмопривода** до посадки **наконечника штока в корпусе**. Прижимая узел, наверните **гайку крышки на корпус**. Удерживая **корпус и узел пневмопривода** неподвижно, затяните **гайку крышки** с моментом 56,5 Н·м (500 фунт-дюймов).
7. Установите **крышку цилиндра на цилиндр**, завернув три **винта с головками под ключ**. Затяните с моментом 2,8 Н·м (25 фунт-дюймов).
8. Проверьте правильность срабатывания клапана и пневмопривода и герметичность уплотнения.

Переводы можно найти на веб-сайте
www.swagelok.ru.

Swagelok

© 2009 Swagelok Company
Swagelok — TM Swagelok Company
September 2009, RD
MS-CRD-0027-ERA