Détendeurs

Notice d'entretien des détendeurs série KPR

Contenu des kits

- Filtre d'entrée (1)
- Ressort de clapet (1)
- Siège (1)
- Membrane (2 pour les détendeurs 0 à 250 psig et 0 à 500 psig, 1 pour tous les autres)
- Tube de lubrifiant avec fiche signalétique (1)
- Amortisseur de clapet (1)
- Clapet (1)
- Porte-siège (1)

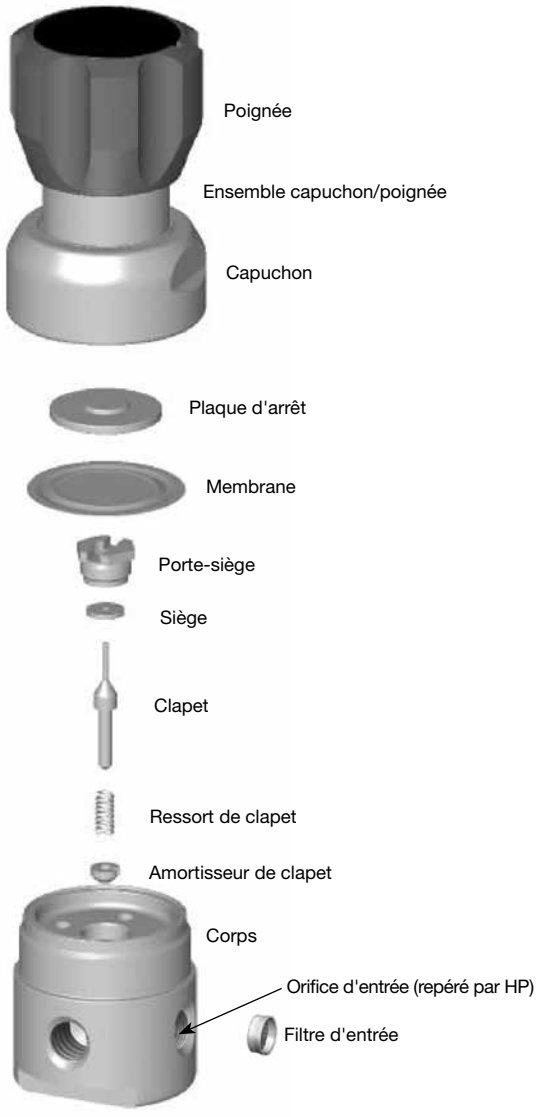
Outils nécessaires

- Outil à insérer les filtres
- Outil à retirer les filtres
- Clé dynamométrique 17,5 N·m (1,8 m·kg, 12,9 ft·lb)
- Clé dynamométrique 175 N·m (17,8 m·kg, 129 ft·lb)
- Clé à douilles 5/8 po
- Clé 2 po

ATTENTION
Avant d'effectuer toute opération d'entretien sur un détendeur installé, vous devez dépressuriser le système et purger le détendeur.

Démontage du corps

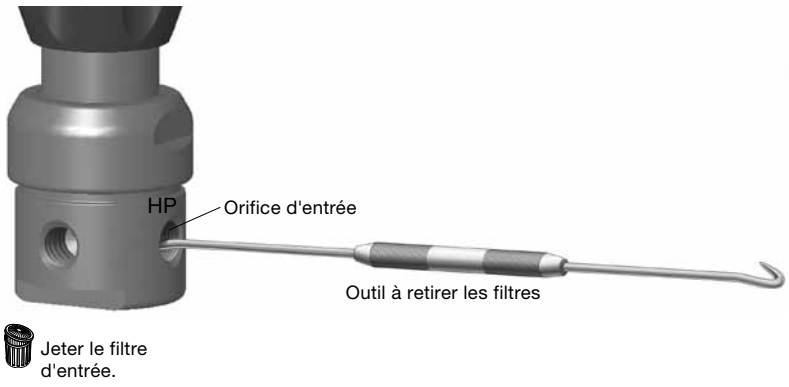
1. Tournez la poignée à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de manière à détendre le ressort.
2. Desserrez le **capuchon** à l'aide d'une clé 2 po en vous servant des méplats du capuchon. Retirez **l'ensemble capuchon/poignée** d'un seul tenant. Avec les détendeurs 0 à 500 psig, le ressort et le bouton ressort tombent lorsque le capuchon est soulevé. Conservez le ressort et le bouton pour un usage ultérieur.
3. Retirez la **plaque d'arrêt** et la **membrane** du corps. Il se peut qu'il soit nécessaire de tapoter le détendeur avec la main en position inclinée pour extraire la membrane. Conservez la plaque d'arrêt pour un usage ultérieur. Jetez la membrane.
4. Retirez le **porte-siège** et le **siège** (d'un seul tenant) à l'aide d'une clé à douilles 5/8 po, puis jetez ces deux composants.
5. Retirez le **clapet**, le **ressort de clapet** et l'**amortisseur de clapet** du **corps**, puis mettez-les au rebut. Si l'amortisseur de clapet reste dans le corps, retournez le corps et utilisez le clapet pour desserrer puis retirer l'amortisseur. Veillez à ne pas rayer l'intérieur du corps.



Démontage du filtre

1. Ôtez le **filtre d'entrée** de l'**orifice d'entrée (marqué « HP »)** à l'aide de **l'outil à retirer les filtres.** Jetez le filtre usagé.

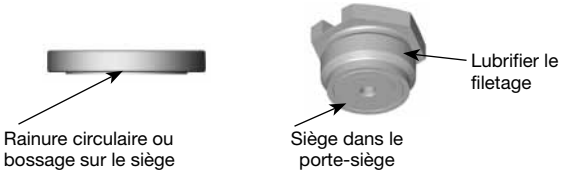
ATTENTION
Veiller à ne pas rayer les bords de l'orifice d'entrée. Cela pourrait provoquer des fuites.



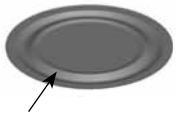
Réassemblage du corps

Remarque : assurez-vous de la propreté et du bon état du corps et de toutes les pièces du détendeur.

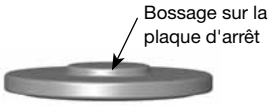
1. Placez le **siège** neuf dans le nouveau **porte-siège** en orientant la face contenant la rainure circulaire ou le bossage vers l'extérieur. Appliquez une couche très fine du lubrifiant fourni sur le filetage du porte-siège.



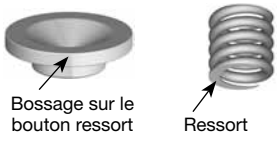
2. Glissez le **ressort de clapet** et l'**amortisseur de clapet** neufs sur l'extrémité la plus épaisse du nouveau **clapet**. Ajustez la face plane de l'amortisseur contre le ressort.
3. Retournez l'ensemble siège/porte-siège et introduisez l'extrémité la plus fine du clapet au centre du siège en plastique.
4. En maintenant l'ensemble siège/porte-siège dans cette position, retournez le **corps** et vissez le **porte-siège** neuf dans le corps. Serrez au couple de 17.5 N·m (1,8 m·kg, 12,9 ft·lb) en plaçant une douille de 5/8 po sur la clé dynamométrique.
5. Installez la nouvelle **membrane** dans le **corps** en orientant la grande circonvolution vers le bas, en direction du corps. Les deux membranes des détendeurs 0 à 250 psig et 0 à 500 psig doivent être orientées de la même manière.



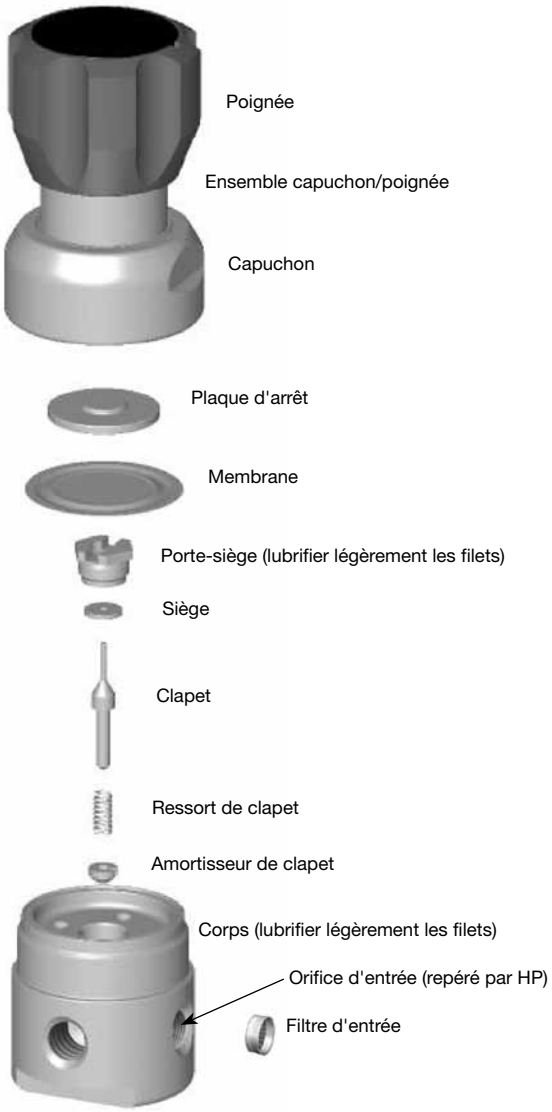
6. Installez la **plaque d'arrêt** sur la **membrane** neuve en orientant le bossage de la plaque d'arrêt vers le haut, dans la direction opposée à la membrane.



7. Pour les détendeurs 0 à 500 psig, placez le bouton ressort dans le capuchon, le bossage orienté dans la direction opposée à la poignée et la partie conique orientée vers la haut. Introduisez le ressort dans le capuchon.



8. Lubrifiez légèrement les filets du **corps**, puis placez **l'ensemble du capuchon** sur le **corps**.
9. Vissez le **capuchon** sur le **corps**. Serrez au couple de 175 N·m (17,8 m·kg, 129 ft·lb) en plaçant un adaptateur de 2 po sur la clé dynamométrique et en utilisant les méplats du capuchon.
10. Vérifiez le bon fonctionnement du détendeur.

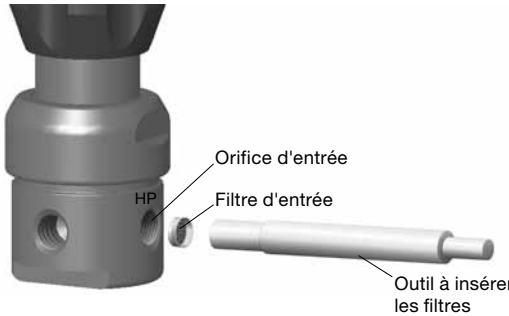


Réassemblage du filtre

1. Introduisez le **filtre d'entrée** dans l'**orifice d'entrée (marqué « HP »)** à l'aide de l'**outil à insérer les filtres**.

ATTENTION

Ne pas insérer le filtre d'entrée en utilisant un outil pointu, au risque d'endommager le filtre.



Swagelok—TM Swagelok Company
© 2004 — 2016 Swagelok Company
June 2016, R4
MS-CRD-KPRMAINT-F