

スウェージロック・リミテッドおよび スウェージロック・ブリストル、 英国海軍から表彰される

スウェージロックの指定販売会社であるスウェージロック・ブリストル、そしてスウェージロック・リミテッドは、その迅速な対処と専門的な技術アドバイスにより、英国海軍から表彰されました。

英国海軍のサンダウン級機雷掃討艇、HMS ラムゼー号はその任務航行中に高圧空気システムに異常をきたし、緊急修理が必要となりました。故障したシステムは、船舶の航行のための重要な機能をサポートするのに必須なシステムです。スウェージロック・ブリストルは、厳しい時間制約の中で技術的なソリューションを提案するように依頼されました。

そして2週間ほどで、スウェージロック・ブリストルおよびスウェージロック・リミテッドのチームは、修理に必要な Swagelok® ツール、チューブ継手、バルブを選定して調達しました。チームは、取り付けと同時にラムゼー号の乗組員へのトレーニングを迅速に進め、最終点検を行った後、正常に機能するシステムを英国国防省に引き渡しました。

スウェージロック・リミテッドのマン島製造工場で開催された式典で、ジョン・メリット (Jon Merritt RN) 海軍中佐は、スウェージロック・ブリストルおよびスウェージロック・リミテッドにラムゼー号の記念盾を授与し、次のように述べました。「空気圧システムの故障は深刻なものでした。システムのダウンタイムを最小限に抑えながら、乗員がより安全に操作、保守できるようなシステムを構築しなければならなかったのです。突然の要請にもかかわらず、スウェージロック・ブリストルおよびスウェージロック・リミテッドのチームは我々を支援し、厳しい環境の中で万全に対処してくれました。また、乗組員が技術的な側面を確実に理解できるようなサポートも同時に行ってくれたのです。」メリット海軍中佐は、水上艦と潜水艦の圧縮空気および配管装置 (CAPE) の責任者です。

ラムゼー号は就航するサンダウン級機雷掃討専用艇の10号艦で、英国海軍が所有する3代目の船です。乗組員は、士官5名、上級水兵7名、下級水兵22名からなり、同艦はマン島にあるラムゼーという町に所属しています。